

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Chodník podél sil. II/236 v obci Roztoky**

Zpracovatel: Ing. Libor Křížák
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Obec Roztoky
č.p. 128
270 23 Roztoky

Datum: 03-2020

Zakázka č.: 3041/20

Stupeň: DÚR+DSP

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
6. POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	6
7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1. Celkový rozsah stavby, kapacitní údaje, dopravní řešení.....	6
8.2. Směrové řešení a šířkové uspořádání	6
8.3. Výškové řešení	8
8.4. Konstrukce zpevněných ploch.....	9
8.5. Odvodnění zpevněných ploch	9
8.6. Vybavení, dopravní značení	10
8.7. Veřejné osvětlení	10
8.8. Vytýčení.....	10
8.9. Bourání, zemní práce.....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTUR. PAMÁTKY	11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
15. DALŠÍ POŽADAVKY	14
15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
15.2. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Chodník podél sil. II/236 v obci Roztoky**

Stupeň PD: Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (DÚR+DSP)

b) Údaje o stavebníkovi

Obec Roztoky
č.p. 128
270 23 Roztoky

c) Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel: Ing. Libor Křížák
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník
IČ: 68138270
email: krizak.libor@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz
tel: 777 239 700

Zodp. projektant: **Ing. Libor Křížák**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 0010377

Datum: 03-2020

Stupeň: DÚR+DSP - Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace řeší výstavbu nového chodníku podél silnice II. třídy v celkové délce 499 m. Cílem projektu je zajištění bezpečné pěší trasy, spojující výrobní závod Permon s centrem obce.

Trasa chodníku bude rozdělena na šest částí, které jsou přerušeny rozjezdy bočních ulic. Všechny části chodníku jsou navrženy podél sil. II/236.

V úsecích A, B, C a D1 je chodník navržen na úkor stávajícího odvodňovacího příkopu, který bude zatrubněn. V ZÚ je chodník napojen na panelovou plochu vedle hasičské zbrojnice. Konec úseku je D1 je napojen na stávající chodník ze zámkové dlažby u autobusové zastávky.

Úseky D2 a E jsou navrženy na úkor zeleného pásu. Úsek D2 navazuje na stávající chodník ze

zámkové dlažby u autobusové zastávky. Úsek E vede podél hranice stávajícího oplocení a v KÚ je ukončen před vjezdem do stavebnin v centru obce.

Při provádění chodníku bude provedeno zaříznutí hrany asfaltu a následné napojení vozovky na chodník v š. 0,3m. Podél hrany navrženého chodníku bude provedena obnova vodorovného dopravního značení.

Odvodnění chodníku je navrženo příčným sklonem chodníku směrem k vozovce. Zatrubnění příkopu je navrženo z PVC DN400, v částech, kde bude provedeno napojení nové kanalizace na stávající betonové trouby (propusty), bude provedena část kanalizace také z betonových trub. Celková délka nové dešťové kanalizace je 346,0 m. Konec dešťové kanalizace bude propojen se stávající dešťovou kanalizací.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2020.

Lhůta výstavby se předpokládá na 3 měsíce.

Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění.

c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí.

Stavba nemění poměry v území a nevyžaduje nová napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území pro umístění stavby se nachází v intravilánu obce Roztoky. V místě navrženého chodníku podél silnice II/236 je v současnosti odvodňovací příkop nebo travnatý pás.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Stavba nebude původcem znečištění a nebude měnit odtokové poměry v území.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavbou chodníku bude zajištěna bezpečná trasa pro chodce od Permonu do centra obce. Začátek nového chodníku navazuje na panelovou plochu vedle hasičské zbrojnice. Konec úpravy je v místě vjezdu do stavebnin v centru obce.

Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v obci.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- b) Digitální katastrální mapa
- c) Prohlídka místa stavby a pořízená fotodokumentace
- d) Vedení inženýrských sítí poskytnuté jejich správci
- e) Požadavky investora na rozsah a účel stavby
- f) Příslušné ČSN, TP a související předpisy

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba nebude dělena do samostatných stavebních objektů.

Chodník bude rozdělen na šest částí.

Úsek „A“ - dl. 20 m, š. 1,9 – 2,3 m

Úsek „B“ - dl. 39 m, š. 2,0 m

Úsek „C“ - dl. 126 m, š. 2,0 m

Úsek „D1“ - dl. 181 m, š. 2,0 m

Úsek „D2“ - dl. 14 m, š. 2,0 m

Úsek „E“ - dl. 119 m, š. 1,25 – 1,8 m

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Průběh výstavby

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. Vybourány budou veškeré zpevněné povrchy a propustky ve vjezdech. Odtěženy budou naplaveniny v příkopech a zemina bude odvezena na skládku.

Před pokládkou nového potrubí kanalizace bude provedena sanace dna příkopu vrstvou hutněného kameniva. Po osazení šachet a pokládce potrubí bude proveden zpětný zásyp rýh a po vrstvách zhutněn. Po provedení zemních prací na úroveň zemní pláně, bude provedeno její vyspádování a zhutnění na požadovanou únosnost $E_{def,2} = 30$ MPa (chodníky).

Po zhutnění zemní pláně bude provedena konstrukce chodníku, včetně osazení betonových obrub. Podél silnice budou osazeny betonové silniční obrubníky, v zelených plochách budou použity obrubníky záhonové. Konstrukce chodníku bude provedena ze šterkových vrstev a krytu z betonové skladebné dlažby. Součástí trasy je i nové schodiště v úseku D1.

Po dokončení zpevněných ploch bude provedena úprava zelených ploch.

b) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice II/236.

c) Dopravní omezení, objížďky

Stavba bude realizována při zachování provozu na sil.II/236.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při budování chodníku bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením a svislé dopravní značky budou osazeny podle schématu B/6 (viz příloha).

Přípravné práce budou prováděny při zachování obousměrného provozu a přechodné dopravní značení bude osazeno podle schématu B/3 (TP66).

Veškeré výkopy budou řádně zajištěny a označeny.

6. POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Dotčené pozemky jsou uvedeny v samostatné příloze č. B3.

Souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou zajistí investor.

7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Stavba po dokončení zůstane v majetku obce Roztoky.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání se nemění, stavba bude sloužit jako pěší trasa pro chodce.

8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Celkový rozsah stavby, kapacitní údaje, dopravní řešení

Navržené capacity

• Celková délka chodníku	499 m
• Chodník – skladebná dlažba (vč. vjezdu)	930 m ²
• Napojení na komunikaci - živice	236 m ²

Navržené chodníky budou sloužit pouze pro pěší s vyloučeným provozem motorové dopravy – funkční skupina D, podskupina D2. Základní šířka chodníku je 2,0m.

V úseku E je šířka proměnná dle hranice oplocení. Min. šířka chodníku je 1,25 m, maximální šířka chodníku je 1,8 m.

Chodníky budou v maximální míře provedeny v souladu s bezbariérovou vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.2. Směrové řešení a šířkové uspořádání

Chodník bude rozdělen na šest částí.

Úsek „A“ - dl. 20 m, š. 1,9 – 2,3 m

Úsek „B“ - dl. 39 m, š. 2,0 m

Úsek „C“ - dl. 126 m, š. 2,0 m

Úsek „D1“ - dl. 181 m, š. 2,0 m

Úsek „D2“ - dl. 14 m, š. 2,0 m

Úsek „E“ - dl. 119 m, š. 1,25 – 1,8 m

Všechny úseky chodníku jsou navrženy podél sil. II/236.

V úsecích A, B, C a D1 je chodník navržen na úkor stávajícího odvodňovacího příkopu, který bude zatrubněn. V ZÚ je chodník napojen na panelovou plochu vedle hasičské zbrojnice. Konec úseku je

D1 je napojena na stávající chodník ze zámkové dlažby u autobusové zastávky. Ve všech úsecích je chodník navržen v šířce 2,0 m, lemovaný silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm a vodící linií, která bude řešena záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm. Hrana chodníku je navržena na hraně vozovky. Minimální šířka vozovky zůstane stejná, tj. 6,00 m. Jednotlivé úseky jsou přerušeny rozjezdy do bočních ulic, kde bude osazen zapuštěný obrubník (+2 cm) a signální a varovné pásy.

V ZÚ úseku A bude na pravé straně odstraněno stávající oplocení.

Mezi úseky A a B bude provedena bezbariérová úprava se zapuštěným obrubníkem a varovným pásem. Rozjezd boční komunikace bude opraven pouze v omezeném rozsahu nutném pro plynulé napojení.

V úseku B budou na pravé straně odstraněny 2 stávající stromy o průměru kmene do 30cm. V KÚ úseku B bude provedeno rozšíření rozjezdu (oblou v hraně vozovky o poloměru 5,5m). Místo pro přecházení bude s ohledem na délku dosazeno od sil.II/236.

V úseku C budou podle požadavku investora provedeny 2 vjezdy k nemovitostem (pouze v šířce chodníku). V KÚ úseku C bude provedeno plynulé napojení na stávající chodník. U stávajícího chodníku bude provedeno předláždění nerovného krytu (obrubníky budou zachovány).

V ZÚ úseku D1 je v současné době chodník ze zámkové dlažby jehož podélný sklon lokálně přesahuje 20%. Z hlediska bezpečnosti je tento stav nevyhovující. Z tohoto důvodu je v místě navrženo schodiště šířky 1,5m s 9 stupni. Schodiště je vedeno kolmo na chodník a jen horní plocha bude napojena na stávající chodník ve vzdálenosti cca 8,0m od hrany vozovky, kde je podélný sklon příznivý. V tomto místě bude provedeno míto pro přecházení přes boční ulici. Kryt stávajícího chodníku v místě napojení na sil.II/236 bude po dohodě rozebrán a nahrazen reliéfní dlažbou přírodní barvy, která zvýší bezpečnost v takto strmém úseku. Tento úsek bude využíván pouze minimálně a hlavní trasa vede přes schodiště.

Schodiště:

Nové schodiště bude provedeno z prefabrikovaných betonových schodišťových stupňů, lemovanými chodníkovými obrubníky a ocelovým zábradlím. Na podkladní vrstvu ze šterkodrti tl. 150 mm bude proveden betonová deska tl. min. 100 mm, vyztužená KARI sítí 8x150x150mm. Schodišťové stupně budou kladeny do zavadlého betonu.

Parametry schodiště: 150/320 mm (V / Š).

Zábradlí:

Sloupky zábradlí budou z ocelových jeleků 40x40x3 mm, opatřených kotevní deskou 120x120x8 mm se dvěma otvory pro kotevní šrouby M10, osazené do chemické kotvy. Zábradlí bude ve výšce 1000 mm opatřeno hlavním madlem z trubky průměru 50 mm a spodním madlem ve výšce 650 mm stejného profilu. Konce horního madla budou přetažena 300 mm za poslední sloupek a ohnuta dolů o poloměru 100 mm.

V úseku D1 bude nutné lokálně odtěžit svah na pravé straně. Výkopek bude využit na hutněný násyp (zásyp příkopu). Ve spodní části bude zachován stávající vjezd ke škole. V KÚ úseku D1 bude odstraněna kamenná zídka dl.5,0m a bude nahrazena novou, která bude provedena podél oplocení.

Nová zídka výšky 0,4-0,6m dl.7,0m bude provedena stejným způsobem jako ta stávající včetně ŽB římsy. Na zídku š0,4m budou částečně použity kameny z zídky původní. Pod zídku bude proveden betonový základ 0,4x0,6m.

Úseky D2 a E jsou navrženy na úkor zeleného pásu. Úsek D2 navazuje na stávající chodník ze zámkové dlažby u autobusové zastávky. Úsek E vede podél hranice stávajícího oplocení a v KÚ je ukončen před vjezdem do stavebnin v centru obce. Ve úseku D2 je chodník navržen v šířce 2,0 m, v úseku E má chodník proměnnou šířku podle umístění oplocení. Minimální šířka je 1,25 m a maximální š. je 1,8 m. Chodníky budou lemované silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm a vodící linií, která bude řešena záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm (v úseku D2) nebo stávající linií oplocení (úsek E). Hrana chodníku je navržena na hraně vozovky. Minimální šířka vozovky zůstane stejná, tj. 5,8 m. Oba úseky jsou přerušeny rozjezdem do boční ulice, kde bude osazen zapuštěný obrubník (+2 cm) a signální a varovné pásy.

Mezi úseky D2 a E bude provedeno bezbariérové místo pro přecházení, které bude s ohledem na jeho délku odsazeno od sil.II/236.

Na konci úseku D2 bude provedeno plynulé napojení obrubníku na hranu vozovky.

V úseku E bude na nároží zadlážděna plocha okolo sloupu NN vedení (bez jeho úpravy).

U stávající revizní šachty, která bude ponechána bez úprav, bude chodník lokálně zúžen na 0,95m (olemování šachty s mříží obrubníkem).

Vjezd na pozemek parc.č.616 bude na základě požadavku investora proveden pouze v šíři chodníku s napojením na stávající kryt z asfaltobetonu.

Na pozemek parc.č.158/2 je plánován nový vjezd, který byl zakreslen dle podkladů investora (bude koordinováno s výstavbou chodníku).

Stávající kamenná zídka (rovnanina) bude odstraněna a nahrazena novou palisádou, která vyrovná výškový rozdíl.

V KÚ bude provedeno plynulé napojení.

Při provádění chodníku bude provedeno zaříznutí hrany asfaltu a následné napojení vozovky na chodník v š. 0,3m. Podél hrany navrženého chodníku bude provedena obnova vodorovného dopravního značení.

8.3. Výškové řešení

Výškový návrh byl proveden na základě podrobného geodetického zaměření. Niveleta chodníku bude ve všech úsecích kopírovat podélný profil vozovky, tj. 3,0-9,6%.

Podélný sklon chodníku lokálně překračuje hodnotu 8,3%, která je maximální z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzhledem ke složitým výškovým poměrům a šířce pozemku vyčleněnému pro chodník není možné sklonu 8,3% dosáhnout.

Příčný sklon chodníku je ve všech úsecích navržen jako jednostranný 2,0% vlevo směrem k vozovce. Ve vjezdech bude provedeno plynulé napojení na stávající terén při zachování maximálního příčného sklonu 2,0% alespoň na šířku 1,0m.

Příčný sklon krytu vozovky bude plynule napojen dle stávajících sklonů.

8.4. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce chodníku je navržena s krytem z betonové skladebné dlažby např. Best-Klasiko tl. 60 mm šedé barvy, varovné pásy š. 0,40 m budou z reliéfní dlažby např. Best-Klasiko pro nevidomé červené barvy. Dlážděný vjezd bude proveden se zesílenou konstrukcí, ze stejné dlažby, ale tl. 80 mm.

Varovné pásy budou provedeny z dlažby pro nevidomé červené barvy (u předdláždění strmého chodníku bude použita dlažba pro nevidomé přírodní barvy).

Silniční obrubníky např. Best-Mono II budou podél vozovky osazeny s nadvýšením +15 cm nad úrovní vozovky. V nástupních místech na chodník bude silniční obrubník osazen s nadvýšením +2 cm, ve vjezdech +5 cm.

Konstrukce zpevněných ploch bude provedena po řádném zhutnění zemní pláně na požadovanou únosnost $E_{def,2} = 30$ MPa. Hutnění zásypu rýh bude prováděno po vrstvách tl. max. 20 cm.

CHODNÍK PRO PĚŠÍ

- skladebná dlažba – např. Best Klasiko	60 mm
- lože z drti 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0-63 mm	200 mm
Celkem	300 mm

DLÁŽDĚNÝ VJEZD

- skladebná dlažba – např. Best Klasiko	80 mm
- lože z drti 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0-63 mm	250 mm
Celkem	370 mm

Živičný kryt vozovky bude zaříznut ve vzdálenosti 0,3 m od stávající hrany vozovky. Spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

NAPOJENÍ VOZOVKY

- asfaltový beton ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřík PS,EMK do 0,7 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 22	70 mm
- infiltrační postřík PS,EMK do 1,0 kg/m ²	
- kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63 mm	200 mm
Celkem	470 mm

8.5. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění chodníku je navrženo příčným sklonem chodníku směrem k vozovce. Zatrubnění příkopu je navrženo z PVC DN400, v částech, kde bude provedeno napojení nové kanalizace na stávající betonové trouby (propusty), bude provedena část kanalizace také z betonových trub

Dno příkopu bude vyčištěno a zpevněno vrstvou štěrkodrti v prům. tl. 200 mm. Dno bude vyspádováno do předepsaného sklonu kanalizace.

Nová dešťová kanalizace je navržena z potrubí PVC-KG DN 400 v celkové délce 346 m. Napojení kanalizace bude provedeno na stávající dešťovou kanalizaci v místě autobusové zastávky.

Jednotlivé části (stoky S1-S3) jsou vzájemně odděleny úseky stávajících betonových propustů, které budou zachovány bez úprav (pouze budou odstraněna betonová čela).

Potrubí DN 400 bude kladeno v podélném spádu respektujícím podélný sklon vozovky (2,6-9,4 %) do pískového lože, hloubka uložení je navržena cca 0,9-1,5 m.

V trase dešťové kanalizace budou provedeny revizní šachty (Š). Šachty jsou navrženy betonové s monolitickým nebo prefabrikovaným dnem, zákrytovou deskou a litinovým poklopem. Celkem je navrženo 12 revizních šachet rozmístěných rovnoměrně po celé délce kanalizace. Na konci zatrubnění bude provedeno propojení stávající a nové dešťové kanalizace.

V místech napojení na stávající dešťovou kanalizaci a na 2 trubní propusty bude snížena hloubka zatrubnění (šachty) až na 0,9m podle hloubky stávající trouby. Snížené šachty budou lokálně upraveny a provedeny s monolitickým dnem. Šachty v trase budou cca 1,5m hluboké a provedené s prefabrikovaným dnem (po dohodě s investorem i monolitickým dnem).

Dešťové vody budou do dešťové kanalizace svedeny pomocí 7 nových obručkových vpustí a 1 uliční vpusti.

Do stoky S1 bude napojen stávající svod ze školy.

Do stoky S2 bude napojen stávající přepad z rybníka DN500mm.

Do stoky S3 budou sdruženou přípojkou napojeny 2 dešťové svody a odvodňovací žlab umístěný před vstupem.

Vozovka a chodník v úseku E budou odvodněny pomocí stávajících revizních šachet.

8.6. Vybavení, dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky budou posunuty do zeleně mimo chodník

Vodorovné dopravní značení zahrnuje obnovení stávajícího značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle TP133 - „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno z plastu.

8.7. Veřejné osvětlení

Bude řešeno samostatným projektem.

8.8. Vytýčení

Vytýčení bude provedeno podle digitální verze dokumentace v JTSK.

8.9. Bourání, zemní práce

Před zahájením stavebních prací budou vyčištěny příkopy od naplavenin a sejmut travní kryt. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku.

Vybourány budou stávající propusty včetně čel, uliční vpust' a zpevněné plochy. Živičné plochy budou zaříznuty pilou a vybourány. Vybouraná živice a beton budou odvezeny k recyklaci.

Zemní práce zahrnují dotěžení zeminy na úroveň navrhované zemní pláň, její zhutnění na požadovanou únosnost $E_{def,2} = 30$ MPa (chodník). Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně. Do úrovně zemní pláň bude vybudován hutněný násyp z vhodného výkopku z odkopávek, případně z materiálu dovezeného na stavbu zhotovitelem (úseky chodníku na úkor příkopu).

Ve výkazu výměr je uvažováno s využitím stávajícího výkopku v rozsahu 50% kubatury. Tento výkopek bude odvezen na mezideponii a po osazení trub opětovně použit. V rámci stavby je nutné dbát na třídění zemin tak, aby byla minimalizována nutnost dovozu vhodného materiálu na násyp. Rozsah odvozů a dovozů bude upřesněn v průběhu stavby.

Dno rýhy pro zatrubnění bude zpevněno vrstvou šterkodrti tl. 200 mm. Zemní pláš bude po vybudování zatrubnění vyrovnána a zpevněna šterkodrtí.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovnaná s přebytkem výkopku. Přebytečná zemina, která nebude využita v rámci stavby bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Vybourané materiály budou odvezeny do zařízení na jejich úpravu (recyklační středisko), kde budou předrceny a upraveny pro další využití.

Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10 km).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci návrhu byly místě stavby ověřeny podmínky pro výstavbu. Vzhledem k rozsahu a povaze stavby nebyl v lokalitě proveden hydrogeologický ani geotechnický průzkum.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTUR. PAMÁTKY

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podle podkladů jejich správců.

a) Rozsah dotčení

V místě stavby se nachází stávající kanalizace, kabely CETIN, vedení NN a VN.

b) Podmínky pro zásah

Stavební práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat podle podmínek jejich správců – viz. vyjádření. Před zahájením stavby budou veškeré inženýrské sítě vytýčeny.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Není požadována.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

a) Bourací práce

Bourací práce a demontáže budou zahrnovat:

- vybourání veškerých zpevněných ploch a propustů vyznačených v situačních výkresech

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V trase budou odstraněny 2 stávající stromy s průměrem kmene do 30cm.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny pouze v souvislosti s provedením chodníku a zatrubněním příkopu. Ze zelených ploch bude sejmuta ornice, která bude deponována na místě a opětovně použita na dosypání zelených pásů zasažených stavbou.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy podél chodníku budou ohumusovány a osety travní směsí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bez zásahu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez zásahu.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

b) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není vyžadováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

c) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude producentem odpadů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Vybudováním chodníku nedojde ke zhoršení vlivu na krajinu a přírodu.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových

zaměstnanců.

c) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

b) Požární bezpečnost

Požární ochrana pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
 - Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
 - Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
 - Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007
- (mimo jiné: 87/2000, 356/2003, 232/2004, 234/2004, 59/2006)

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana životního prostředí pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002

d) Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku pro zajištění BOZP na staveništi:

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrace

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 31.1.2001

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je třeba posuzovat a navrhnout stavbu dle bodu 1 odst. a, b) Pozemní komunikace.

Stavební úpravy navržené v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

1. Chodník bude proveden s krytem ze zámkové dlažby s rovným pevným povrchem upraveným proti skluzu.
2. U napojení chodníku na vozovku budou osazeny zapuštěné obrubníky a bezbariérové nájezdy s těmito úpravami:
 - obrubníky s nadvýšením +2 cm s reliéfní dlažbou

Vzhledem k výškovým poměrům nelze zaručit dodržení veškerých požadavků dle vyhl.398/2009 Sb.

15.2. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v prostředí, v kterém by byla vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

V Rakovníku březen 2020

Vypracoval: Ing. Libor Křížák